

Międzynarodowa Klasa Kadet

Następujące zasady klasy zostały zatwierdzone i wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 2011 r.

1. Aktualny przepis:

Brak

Zmiany:

Dodano punkt A.15.1 (c)

Po wstępnej certyfikacji i po ponownym pomiarze kadłuba zgodnie z punktem A.14.1 jednostka certyfikująca powinna przesłać kopie oryginalnej dokumentacji (wraz z formularzem pomiarowym) na której opiera się wydanie lub ponowne wydanie certyfikatu do ICA, najlepiej w formie elektronicznej (na przykład w postaci dokumentu pdf) dołączonego do wiadomości e-mail.

2. Aktualny przepis:

C.5.1 DO UŻYTKU

(a) OBLIGATORYJNE

(1) Kadety w wersjach I i II powinny nosić ze sobą wiadro o minimalnej pojemności 5 litrów, przywiązane do łodzi.

Zmiany:

C.5.1 DO UŻYTKU

(a) OBLIGATORYJNE

(1) Kadety w wersjach I i II powinny nosić ze sobą wiadro o minimalnej pojemności 5 litrów, przywiązane do łodzi, **za wyjątkiem, kiedy jest w użyciu.**

3. Aktualny przepis:

~~C.5.1 DO UŻYTKU~~

~~(b) OPCJONALNIE~~

~~(7) Jakikolwiek używany elektroniczny kompas powinien jedynie być w stanie skorelować dane w odniesieniu do magnetycznego bieguna północnego i kursu łodzi, poza tym może także zawierać elektroniczne urządzenie do pomiaru czasu.~~

Zmiany:

Przepis został usunięty, w jego miejsce dodano:

„(7) Jakikolwiek używany elektroniczny kompas nie powinien mieć żadnych funkcji innych niż służących do wyznaczania kursu. Funkcje pomiaru czasu nie powinny zawierać opcji jakiegokolwiek zapamiętywania informacji, za wyjątkiem tych zamieszczonych poniżej:

- (i) Wyświetlane litery i cyfry nie powinny mieć wysokości większej niż 30 mm.
- (ii) Wyświetlacz powinien być w stanie wyświetlać następujące informacje:
 - kurs (tłumienie może być regulowane manualnie)
 - kurs +/- kąt halsowania (który może być regulowany manualnie)

- czas
 - informacje czasowe wyścigu
 - dane identyfikacyjne
 - stan baterii, błędy systemu, informacje o regulacji i kalibracji urządzenia
- (iii) Informacje czasowe wyścigu mogą być sygnalizowane za pomocą dźwięku.

4. Aktualny przepis:

C.8.2.3 WYMIARY (patrz pkt. E.4.3)

	Minimum	Maksimum
Czołowa krawędź płetwy sterowej w pozycji pionowej, równoległej do płaszczyzny odniesienia „A” od tylnej części skega

Zmiany:

C.8.2.3 WYMIARY (patrz pkt. E.4.3)

	Minimum	Maksimum
Czołowa krawędź płetwy sterowej gdz znajduje się w pozycji pionowej równoległej do płaszczyzny odniesienia „A” od tylnej części skega

5. 1. Aktualny przepis :

C.9.1 MUSI WYKORZYSTYWAĆ

(c) Gniazdo trzpienia masztu nie powinno uniemożliwiać oparcia masztu na wierzchniej stronie gniazda masztu.

Zmiany:

C.9.1 MUSI WYKORZYSTYWAĆ

(c) Gniazdo trzpienia masztu i **połączenie czopowe masztu** nie powinno uniemożliwiać oparcia masztu na wierzchniej stronie gniazda masztu.

5. 2. Aktualny przepis:

D.9.2 OBLIGATORYJNE

Następujące przedmioty są obowiązkowe:

(i) Blok gniazda masztu zawierająca kwadratowe gniazdo o minimalnej szerokości i długości równej 28 mm i maksymalnej szerokości i długości równej 30 mm, którego górna strona (włączając opcjonalną płytkę osłonową, jeśli jest zamontowana) które nie znajduje się więcej niż 46 mm powyżej linii prostej łączącej linię odniesienia „C” na sterburcie i bakburcie kadłuba w sekcji zawierającej gniazdo masztu, która jest równoległa do płaszczyzny odniesienia „A”. Gniazdo trzpienia masztu o minimalnej głębokości 13 mm nie powinno uniemożliwiać oparcia masztu na górnej stronie gniazda masztu. Maksymalna wysokość bloku gniazda masztu włączając opcjonalną płytkę osłonową wynosi 20 mm.

Zmiany:

W sekcji D.9.2 (i) zamieniono całość następującym zapisem:

„Blokada stopy masztu, oprawa lub otwór który spełnia następujący zapis:

- I. Górna strona gniazda (włączając opcjonalną płytkę osłonową, jeśli jest zamontowana) nie powinna znajdować się więcej niż 46 mm powyżej linii prostej łączącej linię odniesienia „C” na bakburcie i sterburcie kadłuba w sekcji zawierającej gniazdo masztu, która jest równoległa do płaszczyzny odniesienia „A”
- II. Gniazdo masztu powinno zawierać otwór dla trzpienia masztu.
- III. Boczne, przednie i tylne powierzchnie nośne gniazda trzpienia masztu powinny leżeć pomiędzy zewnętrzną krawędzią poziomego kwadratu o wymiarach 28 mm x 28 mm i wewnętrzną krawędzią koncentrycznego kwadratu o wymiarach 30 mm x 30 mm.
- IV. Gniazdo trzpienia masztu powinno mieć głębokości nie mniejsza niż 13 mm.

5. 3 Aktualny przepis:

Brak

Zmiany:

F. 3. 2 BUDOWA

Dodano i przenieśmowano odpowiednio:

(b) Maszt powinien zawierać trzpień który w przypadku masztów ze stopu aluminium powinien być dołączony do końca masztu lub kształtki. Boczna, przednia i tylna powierzchnia nośna gniazda trzpienia masztu powinna leżeć pomiędzy zewnętrzną krawędzią poziomego kwadratu o wymiarach 28 mm x 28 mm i wewnętrzną krawędzią koncentrycznego kwadratu o wymiarach 30 mm x 30 mm.

5. 4 Aktualny przepis:

F. 3. 3 Osprzęt

(a) OBLIGATORYJNE

(1) Fały głównych żagli, przedniego i spinakera powinny być prowadzone na zewnątrz masztu.

Zmiany:

F. 3. 3 Osprzęt

(a) OBLIGATORYJNE

(1) Fały głównych żagli, przedniego i spinakera powinny być prowadzone na zewnątrz masztu, dla którego rowek na żagiel (likszpara?) lub prowadnica żagla jest traktowany jako wewnętrzna część masztu

5. 5 Aktualny przepis:

Brak

Zmiany:

F. 3. 3. (a) Osprzęt

Dodano:

(a) W przypadku masztu ze stopu aluminium: plastikowa, aluminiowa lub drewniana zatyczka topu masztu masztu

5. 6 Aktualny przepis:

Brak

Zmiany:

F. 3. 3. (b) Opcjonalne

Dodano:

(9) Plastikowy lub aluminiowy „podajnik żagla” (rys.)



6. Aktualny przepis (dot. grota uwaga BK):

G. 3. 2 Budowa

(c) Następujące są dozwolone: przeszycia, sklejenia, oblamowania krawędzi żagla, szwy, zakładki, zaszewki, sejzingi, likliny, rogi szotowe, remizki, okucia rogów żagla, remizka Cunninghama, listwy, kieszenie na listwy, zamknięcia kieszeni na listwy, prowadnice masztu i bomu, jedna refbanta, icki, paski wskazujące kształt żagla, flaga lub proporczyk przyczepiony do szczytu żagla, szkle, szpilki, taśma lub lina do przyczepienia rogu halsowego, jedno okienko, znaki i przedmioty zaglomistrzowskie są dozwolone lub nakazane zgodnie ze stosownymi zasadami.

G. 3. 3

Wymiary

	minimum	maksimum
Długość liku wolnego	4400 mm	4471 mm
Szerokość w $\frac{1}{4}$ wysokości		1560 mm
Szerokość w $\frac{1}{2}$ wysokości		1130 mm
Szerokość w $\frac{3}{4}$ wysokości		635 mm
Szerokość głowicy		115 mm
Podstawowe wzmocnienie rogu żagla		275 mm
Dodatkowe wzmocnienia		
rogu żagla		825 mm
przeciw łopotaniu		120 mm
kieszeni na listwy		200 mm
Odległość od rogu szotowego do likliny		100 mm
Odległość od rogu halsowego do likliny		350 mm
Długość okna		400 mm

Wysokość okna		200 mm
Szerokość oblamowania		40 mm
Szerokość szwów		30 mm
Długość listwy		457 mm
Szerokość listwy		38 mm
Odległość refbanty od liku dolnego	560 mm	610 mm
Wymiary znaku klasy, abrewiacji kraju, numeru łodzi:		
Wysokość	300 mm	
Szerokość	200 mm	
Grubość	45 mm	
Odstęp pomiędzy znakami, cyframi, odległość od krawędzi żagla	45 mm	

Zmiany:

Dodano nowy przepis do C. 10. 3 (b)

(5) Refy nie będą zakładane, zdejmowane lub regulowane w trakcie wyścigu

Zmiana przepisu G. 3. 2 BUDOWA jak następuje:

(c) Następujące są dozwolone: przeszycia, sklejenia, oblamowania krawędzi żagla, szwy, zakładki, zaszewki, sejzingi, likliny, rogi szotowe, remizki, okucia rogów żagla, remizka Cunninghama, listwy, kieszenie na listwy, zamknięcia kieszeni na listwy, prowadnice masztu i bomu, jedna refbanta (która może zawierać wszyte linki, oczka lub remizki), icki, paski wskazujące kształt żagla, flaga lub proporczyk przyczepiony do szczytu żagla, szekle, szpilki, taśma lub lina do przyczepienia rogu halsowego, jedno okienko, znaki i przedmioty zaglomistrzowskie są dozwolone lub nakazane zgodnie ze stosownymi zasadami.

G. 3. 3

Wymiary	minimum	maksimum
Długość liku wolnego	4400 mm	4471 mm
Szerokość w $\frac{1}{4}$ wysokości		1560 mm
Szerokość w $\frac{1}{2}$ wysokości		1130 mm
Szerokość w $\frac{3}{4}$ wysokości		635 mm
Szerokość głowicy		115 mm
Podstawowe wzmocnienie rogu żagla		
rogu żagla		275 mm
w punkcie regulacji		275 mm
w punkcie refowania przyległym do liku przedniego lub tylnego		275 mm
w pozostałych punktach refowania		100 mm
Dodatkowe wzmocnienia		
dla punktów refowania		275 mm
rogu żagla		825 mm
przeciw łopotaniu		120 mm
kieszeni na listwy		200 mm
Odległość od rogu szotowego do likliny		100 mm
Odległość od rogu halsowego do likliny		350 mm
Długość okna		400 mm
Wysokość okna		200 mm
Szerokość oblamowania		40 mm
Szerokość szwów		30 mm

Długość listwy		457 mm
Szerokość listwy		38 mm
Odległość refbanty od liku dolnego	560 mm	610 mm
Odległość refbanty od linii prostej łączącej róg szotowy z rogiem halsowym	560 mm	610 mm
Wymiary znaku klasy, abrewiacji kraju, numeru łodzi:		
Wysokość	300 mm	
Szerokość	200 mm	
Grubość	45 mm	
Odstęp pomiędzy znakami, cyframi, odległość od krawędzi żagla	45 mm	

7. Aktualny przepis:

D. 1. 2 OBOWIĄZUJĄCE ZASADY

(d) Kadłub łodzi musi być zbudowany zgodnie z przepisami klasowymi obowiązującymi w chwili pierwszej certyfikacji kadłuba lub ponownej certyfikacji i data ta powinien zawierać się pomiędzy 28 lutego 1974 i 31 grudnia 1994, wówczas nie wymaga się od zewnętrznej części kadłuba zgodności z pomiarami określonymi w Tabeli Pomiarowej Nr 1 które były aktualne w tym czasie i które jednocześnie nie były pomiarami wymaganymi w Formularzu Rejestracyjnym i/lub Liście Sprawdzającej i/lub Formularzu pomiarowym i/lub Uzupełnieniu Pomiarowym, których skompletowanie było wymagane do wydania łodzi pierwszego Certyfikatu Pomiarowego.

Zmiany:

D. 1. 2 OBOWIĄZUJĄCE ZASADY

(d) Kadłub łodzi musi być zbudowany zgodnie z przepisami klasowymi obowiązującymi w chwili pierwszej certyfikacji kadłuba lub ponownej certyfikacji i data ta powinien zawierać się pomiędzy 28 lutego 1974 i ~~31 grudnia 1994~~ 28 lutego 2009, wówczas nie wymaga się od zewnętrznej części kadłuba zgodności z pomiarami określonymi w Tabeli Pomiarowej Nr 1 które były aktualne w tym czasie i które jednocześnie nie były pomiarami wymaganymi w Formularzu Rejestracyjnym i/lub Liście Sprawdzającej i/lub Formularzu pomiarowym i/lub Uzupełnieniu Pomiarowym, których skompletowanie było wymagane do wydania łodzi pierwszego Certyfikatu Pomiarowego.

8. Aktualny przepis:

D. 1. 2 OBOWIĄZUJĄCE ZASADY

(b) Kadłub łodzi, która jest przedmiotem wstępnej certyfikacji kontrolnej lub ponownej certyfikacji kontrolnej przed 1 marca 2009 i który nie został poddany odpowiedniej modyfikacji lub naprawie (patrz punkt D.1.3) po dacie takiej wstępnej certyfikacji kontrolnej lub ponownej certyfikacji kontrolnej jest zgodny z przepisami klasowymi obowiązującymi w dniu wstępnej kontroli certyfikacji lub ponownej certyfikacji kontrolnej (cokolwiek nastąpi później). Taki kadłub nie musi być zgodny z przepisami D.1.1, D.1.2(e), D.1.7, D.1.8, D.1.9, D.2 - D.8 lub D.10, ale musi być zgodny z D.1.4, D.9.1 jednocześnie przepisy D.9.2. D.9.3 stosują się do takiego kadłuba.

Zmiany:

D. 1. 2 OBOWIĄZUJĄCE ZASADY

(b) Kadłub łodzi, która jest przedmiotem wstępnej certyfikacji kontrolnej lub ponownej certyfikacji kontrolnej przed 1 marca 2009 i który nie został poddany odpowiedniej modyfikacji lub naprawie (patrz punkt D.1.3) po dacie takiej wstępnej certyfikacji kontrolnej lub ponownej certyfikacji kontrolnej jest zgodny z przepisami klasowymi obowiązującymi w dniu wstępnej kontroli certyfikacji lub ponownej certyfikacji kontrolnej (cokolwiek nastąpi później). Taki kadłub nie musi być zgodny z przepisami D.1.1, D.1.2(e), D.1.7, D.1.8, D.1.9, D.2 - D.8 lub D.10, ale musi być zgodny z D.1.4, D.9.1 jednocześnie przepisy D.9.2. **D.1.2 (d)** D.9.3 stosują się do takiego kadłuba.

9. Aktualny przepis:

(powtórka zmiany nr 7)

10. Aktualny przepis:

Grubość zaokrąglenia kila nie może różnić się na całej długości o więcej niż 5 mm.

I:

D. 5. 1. (k)

Części składowe powinny być zgodne z poniższym (zaokrąglenie i wypełnianie jest dozwolone jak wskazano):

Przedmiot	Maks.	Min.
Szerokość kila na całej jego długości (mierzone pomiędzy jego płaskimi powierzchniami)		76 mm
Grubość kila na całej jego długości		11 mm
Szerokość ostrogi (tylna, przy rufie)		38 mm
Szerokość ostrogi (przednia)		20 mm
Szerokość płaskiej części, dolnej powierzchni ostrogi (mierzona tak jakby nie była zaokrąglona tam gdzie dopuszcza się zaokrąglenie)		19 mm
Głębokość ostrogi przy rufie (włącznie z kilbantą w jej najniższym punkcie)		76 mm
Promień przedniego końca kila i tylnego końca ostrogi	30 mm	20 mm
Promień krawędzi kila na całej jego długości	10 mm	
Promień gdzie dolne panele schodzi się z kilem	6 mm	
Promień gdzie ostroga schodzi się z kilem	6 mm	

11. Aktualny przepis:

D. 6. 2 BUDOWA

(b) Gumowe bandy mogą być zwężane gdzie to konieczne, minimalny wymiar przekroju gumowych band wynosi 10 mm na 2 mm, natomiast maksymalny wymiar przekroju 30 mm na 8 mm.

Zmiany:

D. 6. 2 BUDOWA

(b) Gumowe bandy nie mogą być zwężane, minimalny wymiar przekroju gumowych band wynosi 10 mm na 2 mm, natomiast maksymalny wymiar przekroju 30 mm na 8 mm. Zewnętrzne, obowiązkowe miejsca zwężenia są opcjonalne.

12. Aktualny przepis:

D. 6. 2 BUDOWA

(e) Kil i grzbiet band w kadetach w wersji Mark IV mogą być zintegrowane z kadłubem.

Zmiany:

D. 6. 2 BUDOWA

(e) Kil i grzbiet band w kadetach w wersji Mark IV mogą być zintegrowane z kadłubem. W takim wypadku powinny być traktowane jako zewnętrzne rozszerzenia płaskiej, dolnej powierzchni kilu lub dolnej stępki.

13. Aktualny przepis:

F. 3. 2 BUDOWA

(b) Maszt zrobiony z aluminium nie powinien być stożkowy (zwężany).

Zmiany:

F. 3. 2 BUDOWA

(b) Maszt zrobiony z aluminium nie powinien być stożkowy (zwężany) i nie powinien posiadać osłon (rękawów) i wzmocnień, za wyjątkiem miejsc gdzie jest to wymagane w celu zamocowania wyposażenia. Wówczas powinno się ono znajdować w maksymalnej odległości 30 mm od punktu mocowania wyposażenia.

14. Aktualny przepis:

D. 2. 1 Dla kadetów w wersji Mark II:

(6) Każda strona pokładu powinna mieć płaski półpokład o szerokości nie mniejszej niż 335 mm, mierzone prostopadle do linii odniesienia „C”. Zrębnice kokpitu nie mogą wystawać więcej niż 3 mm ponad powierzchnię półpokładu.

Mark II			
Od	Do	Minimum	Maksimum
Płaszczyzna odniesienia „A”		2114 mm	2170 mm
Płaszczyzna odniesienia „A”		600 mm	629 mm
Szerokość półpokładu wyłączając wszystkie elementy wystające poza linię odniesienia „C”		-	355 mm
Płaska powierzchnia półpokładów, mierzona prostopadłe do linii odniesienia „C”		335 mm	-
Górna powierzchnia przedniego pokładu mierzona w linii środkowej biegnącej od tylnej krawędzi przedniej grodzi powyżej linii prostej łączącej linię odniesienia "C" na obu burtach.		0 mm	46 mm
Górna powierzchnia tylnego pokładu w linii środkowej biegnącej od przedniej krawędzi tylnej grodzi powyżej linii łączącej linię odniesienia "C" na obu burtach.		0 mm	50 mm

Zmiany:

D. 2. 1 Dla kadetów w wersji Mark II:

(6) Każda strona pokładu powinna mieć płaski półpokład o szerokości nie mniejszej niż ~~335 mm~~ **325 mm** mierzona prostopadłe do linii odniesienia „C”. Zrębnice kokpitu nie mogą wystawać więcej niż 3 mm ponad powierzchnię półpokładu.

Mark II			
Od	Do	Minimum	Maksimum
Płaszczyzna odniesienia „A”		2114 mm	2170 mm
Płaszczyzna odniesienia „A”		600 mm	629 mm
Szerokość półpokładu wyłączając wszystkie elementy wystające poza linię odniesienia „C”		-	355 mm
Płaska powierzchnia półpokładów, mierzona prostopadłe do linii odniesienia „C”		335 mm 325 mm	-
Górna powierzchnia przedniego pokładu mierzona w linii środkowej biegnącej od tylnej krawędzi przedniej grodzi powyżej linii prostej łączącej linię odniesienia "C" na obu burtach.		0 mm	46 mm
Górna powierzchnia tylnego pokładu w linii środkowej biegnącej od przedniej krawędzi tylnej grodzi powyżej linii łączącej linię odniesienia "C" na obu burtach.		0 mm	50 mm